

NYLOG Blue



Scheda tecnica

NYLOG Blue

Scheda tecnica

Panoramica:

Nylog Blue è un liquido viscoelastico derivato da olio di refrigerazione sintetico. È un fluido non indurente e non essiccante che si lega tenacemente a molti substrati diversi. Nylog Blue è completamente miscibile e compatibile con quasi tutti i refrigeranti e gli oli base per compressori.

Il prodotto non causa limitazioni, incrostazioni o guasti al sistema. NYLOG è utilizzato dai produttori e professionisti del settore in tutto il mondo.

Descrizione chimica:

Lubrificante sintetico viscoelastico. Leggero odore e colore di petrolio. Punto di ebollizione 450°F (232C) con depolimerizzazione a 370°F (187C). Impenetrabile all'acqua, tuttavia può verificarsi un basso livello di assorbimento di umidità a seguito di una prolungata esposizione all'atmosfera. Per ulteriori informazioni, consultare la SDS.

Proprietà:

Nylog Blue è un fluido appiccicoso e tenace. Composto e/o derivato del petrolio modificato N.A.S.

Certificazioni:

Le miscele di Nylog Blue con oli minerali, alchilbenzene, POE, PAG e PVE hanno superato i test di compatibilità del tubo di tenuta ASHRAE STD 97 con numerosi refrigeranti, tra cui R-410a e R-32. Numero di registrazione NSF H2 119845. Certificato Kosher da OK Kosher.

Conservazione e manipolazione:

Non utilizzare su sistemi di ossigeno. Tenere lontano da fiamme libere. Si consiglia l'uso di questo prodotto solo su impianti di condizionamento e refrigerazione. Usare le misure precauzionali standard quando si maneggia qualsiasi prodotto chimico. Tenere il contenitore chiuso e conservarlo lontano da fonti di calore o dalla luce solare diretta. Utilizzare in aree ben ventilate. Sciacquare le aree interessate con acqua e sapone. Assorbire le fuoriuscite con materiale adsorbente e smaltire come rifiuto petrolifero secondo le leggi federali o statali. **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

Applicazioni:

Raccordi svasati: Entrambe le facce della svasatura e dei connettori filettati sono rivestite. L'attenzione principale è rivolta alla faccia della svasatura. La maggior parte del Nylog viene spinta fuori dal bordo della torcia, ma non completamente espulsa. I test di tenuta all'elio delle torce trattate in questo modo sono risultati più stretti rispetto alle torce rivestite con pipe dopes, resina adesiva, anaerobi, silicone o una connessione a secco.

Guarnizioni:

L'olio Nylog viene assorbito dalla guarnizione. Applicare su entrambi i lati. Le guarnizioni trattate con Nylog raramente si asciugano o si fissano termicamente al metallo. Le guarnizioni possono essere facilmente rimosse a distanza di anni.

Tubo conico:

Poiché le filettature dei tubi non vengono mai tagliate con la stessa tolleranza, si consiglia di utilizzare Nylog sopra e sotto il nastro di Teflon per ottenere una tenuta superiore ad alta pressione.

Raccordi a compressione:

Il metodo di tenuta è simile a quello di un raccordo svasato, ma con una superficie inferiore. Pre-rivestimento del tubo, della ghiera e delle filettature con Nylog.

Rubinetti a sella:

Pulire preventivamente il tubo con carta vetrata fine per ottenere una superficie pulita. Rivestire la guarnizione e la superficie del tubo con Nylog. Assemblare e applicare una sufficiente torsione.

O-Ring:

Le connessioni con guarnizione ad anello in gomma o plastica di solito perdono a causa di un serraggio eccessivo. L'uso di Nylog come lubrificante per O-ring offre connessioni a tenuta stagna a bassi livelli di coppia. Eccellente per le connessioni dell'aria condizionata nel settore automobilistico.

Lubrificante di montaggio:

Nylog è un lubrificante liquido. Gli usi tipici includono il rivestimento di pistoni, cilindri, canne, anelli e valvole. Le perdite di refrigerante si riducono notevolmente quando le guarnizioni dell'albero sono rivestite con Nylog. Le anime delle valvole Schrader rivestite non perdono e i loro depressori rimangono lubrificati. I solenoidi, gli attuatori, gli scaricatori o le valvole a sfera prelubrificati non si legano.

+44 (0)1323 848842

sales@aspenspumps.com

aspenspumps.com

an ASPEN PUMPS GROUP brand