

# NYLOG Blue



*Informacja techniczna*

# NYLOG Blue

## Informacja Techniczna

### Produkt:

Nylog Blue to lepkosprężysty środek uszczelniający otrzymywany z syntetycznego oleju chłodniczego. Nietwardniejący, nieschnący preparat trwale wiąże się z różnymi podłożami. Nylog Blue jest całkowicie mieszalny praktycznie ze wszystkimi czynnikami chłodniczymi i bazowymi olejami sprężarkowymi.

Produkt nie ogranicza działania instalacji, nie zanieczyszcza, nie powoduje awarii. Nylog jest używany przez producentów OEM i profesjonalistów z branży na całym świecie.

### Opis chemiczny:

Zastrzeżony wiskoelastyczny smar syntetyczny. Lekki zapach i kolor ropy naftowej. Temperatura wrzenia 450°F (232°C) z de-polimeryzacją zachodzącą w temperaturze 370°F (187°C). Nieprzepuszczalny dla wody, jednak może wykazywać niski poziom absorpcji wilgoci w wyniku długotrwałego narażenia na działanie atmosfery. Więcej informacji można znaleźć w karcie charakterystyki.

### Właściwości:

Nylog Blue jest lepkiem płynem. Modyfikowaną mieszanką ropy naftowej i/lub pochodną N.O.S.

### Certyfikaty:

Mieszanki Nylog Blue z olejami mineralnymi, alkilobenzenowymi, POE, PAG i PVE przeszły pomyślnie testy zgodności ASHRAE STD 97 z wieloma czynnikami chłodniczymi, w tym R-410a i R-32. Numer rejestracyjny NSF H2 119845.

### Przechowywanie i obsługa:

Nie używać w instalacjach tlenowych. Trzymać z dala od otwartego ognia. Zalecamy stosowanie tego produktu wyłącznie w urządzeniach klimatyzacyjnych i chłodniczych. Stosować standardowe środki ostrożności podczas obchodzenia się z jakąkolwiek substancją chemiczną. Przechowywać pojemnik zamknięty i z dala od źródeł ciepła lub bezpośredniego światła słonecznego. Stosować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Zanieczyszczone miejsca przemyć wodą z mydłem. Zebrać rozlany produkt za pomocą materiału adsorbującego i usunąć jako odpady ropopochodne zgodnie z przepisami krajowymi. **PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

### Zastosowania:

Połączenia kielichowe: Powlekane są zarówno powierzchnie czołowe kielicha, jak i złącza gwintowane. Zwrócić uwagę na powierzchnię kielicha. Nadmiar Nylogu jest wypychany poza krawędź kielicha, ale nie jest całkowicie usuwany. Testy szczelności podczas próby helowej wykazały, że połączenia są bardziej szczelne niż po pokryciu kielichów innymi uszczelniającymi, klejem żywicznym, silikonem lub przy łączeniu na sucho.

### Uszczelki:

Nylog jest wchłaniany przez uszczelkę. Nałożyć na obie strony. Uszczelki zabezpieczone Nylogiem rzadko wysychają lub przywierają do metalu pod wpływem ciepła. Uszczelki można łatwo usunąć wiele lat później.

### Połączenia stożkowe:

Ponieważ gwinty rur nigdy nie są wykonane z taką samą tolerancją, zalecamy stosowanie Nylog nad i pod taśmą teflonową w celu uzyskania doskonałego uszczelnienia, skutecznego także przy wysokim ciśnieniu.

### Łączniki zaciskowe:

Metoda uszczelniania jest podobna do połączenia kielichowego, ale ma mniejszą powierzchnię. Należy wstępnie pokryć powierzchnię rurki, tulei i gwintów środkiem Nylog.

### Połączenia siodłowe:

Wstępnie oczyścić rurkę drobnym papierem ściernym, aby uzyskać czystą powierzchnię. Pokryć uszczelkę i powierzchnię rurki preparatem Nylog. Zmontować i dokręcić z odpowiednim momentem.

### O-ringi:

Połączenia z gumową lub plastikową uszczelką pierścieniową zwykle przeciekają z powodu nadmiernego dokręcenia. Zastosowanie Nylog jako smaru do pierścieni uszczelniających zapewnia szczelność połączeń przy niskich momentach dokręcania. Doskonały do połączeń klimatyzacji samochodowej.

### Smar montażowy:

Nylog jest płynnym środkiem smarnym. Typowe zastosowania obejmują powlekanie tłoków, cylindrów, prętów, pierścieni i zaworów. Wyciek czynnika chłodniczego jest znacznie zmniejszony, gdy uszczelnienia wału są wykonane środkiem Nylog. Powlekane rdzenie zaworów Schradera nie przeciekają, a ich depresory pozostają nasmarowane. Zabezpiecza wstępnie przed zakleszczeniem siłowniki lub zawory kulowe.

+44 (0)1323 848842

sales@aspenpumps.com

aspenpumps.com

an ASPEN PUMPS GROUP brand